

新建南宁至崇左铁路 竣工环境保护验收意见

2022年10月15日，广西南崇铁路有限责任公司在南宁市组织召开新建南宁至崇左铁路（环评批复项目名称为新建南宁至崇左城际铁路）竣工环境保护验收会。验收组由广西南崇铁路有限责任公司，中国铁路南宁局集团有限公司计统部、建设部、南宁铁路工程建设指挥部，主体设计和环评报告编制单位中铁二院工程集团有限责任公司、环境监测单位广西壮族自治区化工产品质量检验和环保监测站，验收调查单位广西铁路投资集团有限公司、广西南宁机场综合交通枢纽建设有限公司、广西化工产品质量检验和环保监测站、广西交投宏冠工程咨询有限公司，施工单位中铁二十二局集团有限公司、中铁十四局集团有限公司、中铁四局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁电气化局，工程监理单位石家庄铁源工程咨询有限公司、广西南宁铁监理咨询有限责任公司、中铁济南工程建设监理有限公司、长沙中大建设监理有限公司、铁四院（湖北）工程监理咨询有限责任公司的代表及3位特邀专家等组成。

验收工作组现场检查了项目及环境保护设施/措施落实情况，会议听取了建设单位、设计单位、环境监测单位对项目环境管理、环保设施建设和环保措施落实情况的介绍以及调查单位对验收调查报告内容的汇报，经认真讨论形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、主要建设内容

新建南宁至崇左铁路正线长度 119.294km，全线桥梁共计 59 座，合计 42.438km，占线路总长度的 35.57%；路基 50.195km，占正线长度的 42.08%；正线新建双线隧道 17 座，总延长 26.887km，占正线长度的 22.54%；共设车站 5 个，其中新建车站 3 个，为吴圩机场站、扶绥南站和崇左南站，均为中间站；改建车站 1 个，为南宁站；预留车站 1 个，为渠旧南站。

主要技术标准：高速铁路，双线，电力牵引，设计行车速度 250km/h。

工程占土地 658.8518hm²，其中永久征地 444.2718hm²，临时用地 214.58hm²。

工程土石方总量为 2232.25 万 m³，其中挖方 1338.14 万 m³（含表土剥离 83.85 万 m³），填方 756.67 万 m³（含表土回填 83.85 万 m³），借方 137.44 万 m³（取料场取方量 11.54 万 m³，利用其他项目弃方 125.9 万 m³），余方 718.91 万 m³（其中 363.08 万 m³ 弃于弃渣场，消纳场消纳 169.89 万 m³，工程自加工利用 82.24 万 m³，综合利用 103.7 万 m³）。

（二）建设过程及环保审批情况

2017 年 12 月，中铁二院工程集团有限责任公司编制完成《新建南宁至崇左城际铁路环境影响报告书》；2018 年 1 月，广西壮族自治区环境保护厅以《广西壮族自治区环境保护厅关于新建南宁至崇左城际铁路环境影响报告书的批复》（桂环审〔2018〕14 号）予以批复。

工程于 2018 年 10 月开工建设，2022 年 6 月主体工程完成，于 2022 年 8 月下旬进入联调联试阶段。

（三）投资情况

工程总投资为 183.22 亿元，其中环保投资为 3.906 亿元，占工程投资总额 2.13%。

二、工程变动情况

对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号），对全线的工程变动予以梳理，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素均未构成重大变动。

三、环境保护设施建设情况及工程对环境的影响

（一）生态环境

工程通过对临时用地复耕还田等恢复利用措施缓解临时用地上的工程活动在短期内对沿线农业生产带来一定的不利影响。

工程实际设置取土场 1 处，弃渣场 35 处，均已完成生态恢复；其他临时工程、施工便道等部分场地已移交地方使用，其余已基本完成生态恢复。路基边坡防护均采用工程防护、植物防护或工程+植物防护相结合方式进行；旱桥桥下均已绿化；隧道洞口边仰坡防护及绿化、排水措施已完成；车站路基边坡及绿化防护工程、排水沟工程均已完成。

（二）声环境

工程实际共有噪声敏感点 30 处，其中居民区 27 处、学校 3 处。工程设置声屏障 14 处，共计 6615 米，其中 2 处 2010m 声屏障为落实环评措施，1 处 66m 声屏障为既有云桂线声屏障部分拆除后本工程还建，11 处（含 1 处声屏障预留 175m）共计 4539m 声屏障为新增。工程环评及实际均未设置隔声窗措施。

验收监测数据表明：距铁路外轨中心线 30m 内设置 10 个监测点，均达标；距铁路外轨中心线 30m 处共设置 8 个监测点，均达标；距铁路外轨中心线 30~65m 内设置了 16 个监测点，2 个监测点夜间噪声超标，其余均达标；距铁路外轨中心线 65m（含 65m）外监测点共 33 个（其中学校 3 处

共 6 个监测点），学校监测点均达标，其他 4 个监测点夜间噪声超标。超标的 6 个监测点均为夜间噪声超标，超标原因主要为受既有云桂铁路和城市交通噪声影响，超标路段均为与既有云桂线并行线路，均有既有声屏障措施。本工程运营后对噪声贡献值较小。

通过监测结果进行声屏障效果分析，采取声屏障后降噪效果总体较好。

（三）振动

工程实际共有振动敏感点 30 处，其中居民区 26 处，学校 4 处。

验收监测数据表明，工程范围内各敏感点振动值满足《城市区域环境振动标准》（GB 10070-88）的限值要求。

（四）水环境

（1）工程涉及 2 处水源保护区，为南宁市河南水厂邕江水源一级保护区及扶绥县渠黎镇汪庄村饮用水水源二级保护区。工程落实了环评报告书提出的各项环保措施，工程建设对水源保护区影响较小。

（2）地表水

验收监测结果表明，工程经过的邕江、汪庄河水质情况良好，监测结果分别满足 GB3838-2002《地表水环境质量标准》II、III类标准要求。

（3）水污染源调查

本工程运营后，沿线新增污水主要为各车站及工区污水。

南宁站生活污水、动车集便污水经化粪池预处理后达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）三级排放标准，排入市政污水管网，进入南宁市江南污水处理厂处理；吴圩机场站污水经既有机场污水处理设施预处理达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）三级排放标准后排入市政污水管网，进入明阳污水处理厂处理；扶绥南站生活污水经化粪池预处理达

到《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）B 级标准后排入市政污水管网，进入扶绥县城区污水处理厂处理；崇左南站生活污水经化粪池预处理达到《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）B 级标准后排入市政污水管网，进入崇左市江南污水处理厂处理；扶绥综合维修工区和崇左综合工区含油污水经隔油沉淀后进入化粪池，经处理达到《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）B 级标准后与车站生活污水汇集一同排入市政污水管网，进污水处理厂处理。

经验收监测，南宁站生活污水、动车集便污水经化粪池预处理达标排放。由于目前铁路尚未通车，吴圩机场站、扶绥南站、崇左南站污水无法采集，但三站的废水处理设施与南宁站一致，类比南宁站污水监测结果，正常运营后吴圩机场站、扶绥南站、崇左南站生活污水经化粪池处理后可达标排放。类比通辽站废水监测结果，正常运营后扶绥综合维修工区和崇左综合工区经处理后可达标排放。

（六）电磁环境

工程新建三座 220KV 户外牵引变电所，分别是平桩、碧计、骆越牵引变电所。其中碧计、骆越牵引变电所评价范围内无敏感点，平桩牵引变电所评价范围内存在敏感点。经检查，平桩牵引变电所围墙外 5 米及敏感点的工频电场、工频磁场监测数据满足《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）标准限值要求。

（七）固体废物

工程沿线的固体废物主要是旅客列车垃圾和车站内的职工生活垃圾，均实行定点收集、储存，交由当地环卫部门统一处理。

四、验收结论

新建南宁至崇左铁路项目环评手续齐全，落实了环评报告及批复提出的各项环境保护措施及管理要求，执行了“三同时”制度，总体上符合建设项目竣工环境保护验收条件，同意通过验收。

五、后续要求

- (1) 进一步加强主体工程及临时工程的生态恢复。
- (2) 定期对沿线声屏障、污水处理设施进行维护管理，确保环保设施正常稳定运行或使用。
- (3) 严格按照国家危废暂存处置管理要求落实，做好危废管理工作。
- (4) 开展运营期噪声监测，根据监测结果增补或完善环境保护措施或设施。

六、验收人员信息

验收组成员相关信息见附件。

验收组

2022年10月15日